



1. OBOUSTRANNÝ PŘÍSTŘEŠEK
S příjmy bočnicemi a vybavením při napojení na noční proud



2. ZKRÁCENÝ ROZMĚR
Bez bočnic s alternativou sezení – opěrné trubky



3. STANDARDNÍ ROZMĚR
Se standardními bočnicemi a výbavou pro napojení na stálý proud



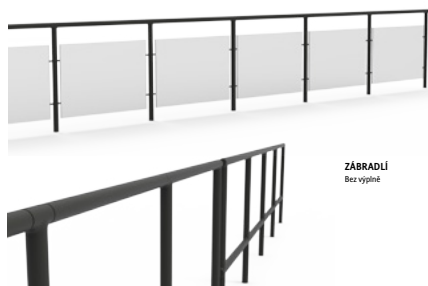
4. MOBILNÍ PŘÍSTŘEŠEK
S příjmy bočnicemi a minimálním vybavením



5. PRODLOUŽENÝ ROZMĚR
S příjmy bočnicemi a vybavením obsahující přípojení na trvalý proud



6. STANDARDNÍ PŮDORYSNÝ ROZMĚR
Se zkrácenými bočnicemi v minimální výbavě obsahující přístřešek při použití solárního panelu



ZÁBRADLÍ
S výplně

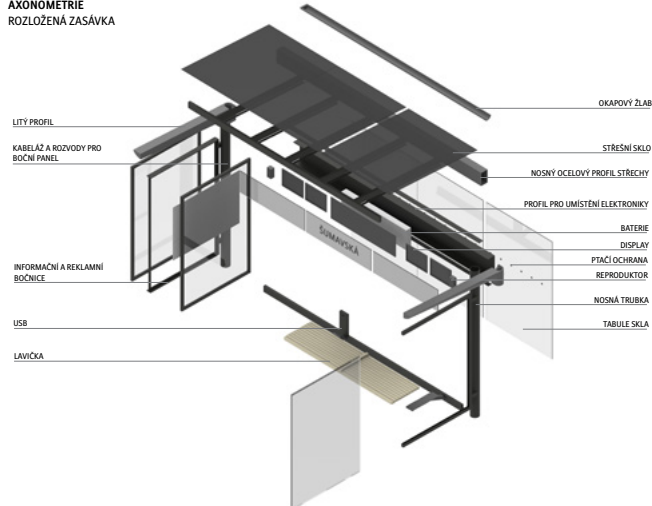
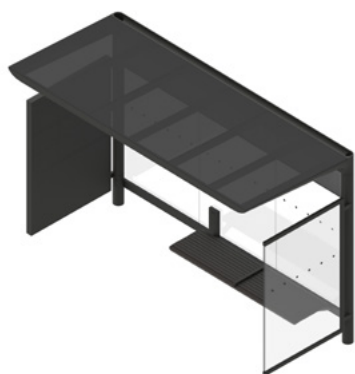
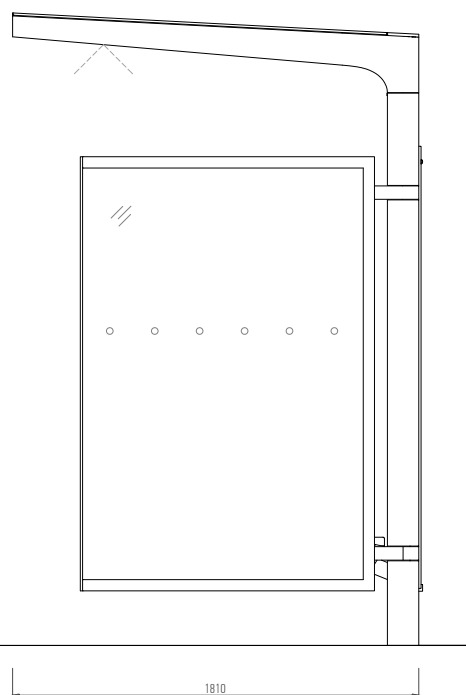
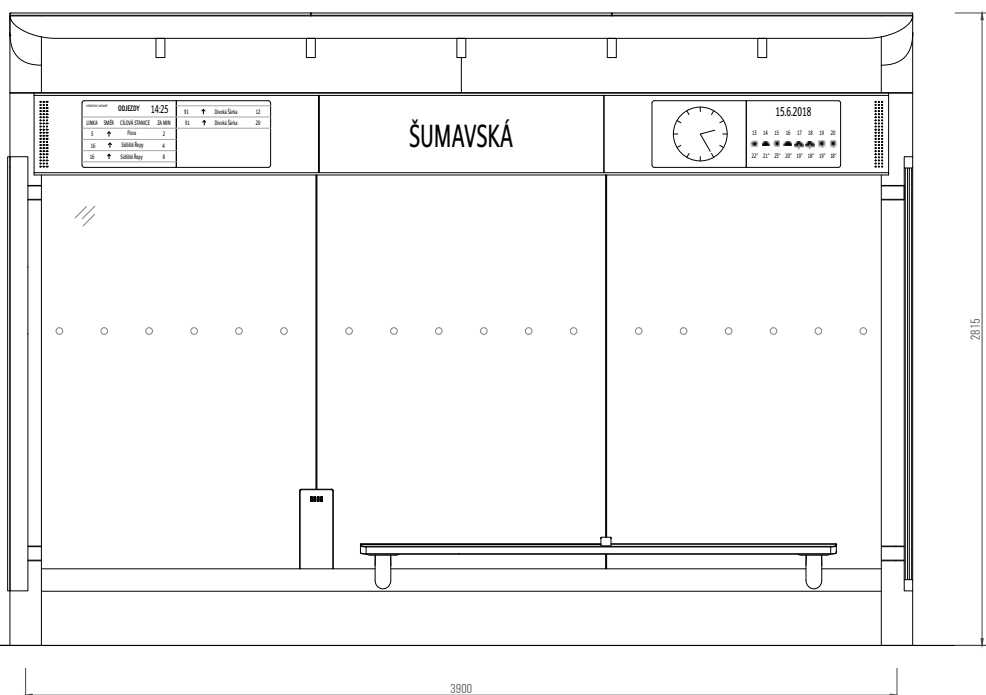
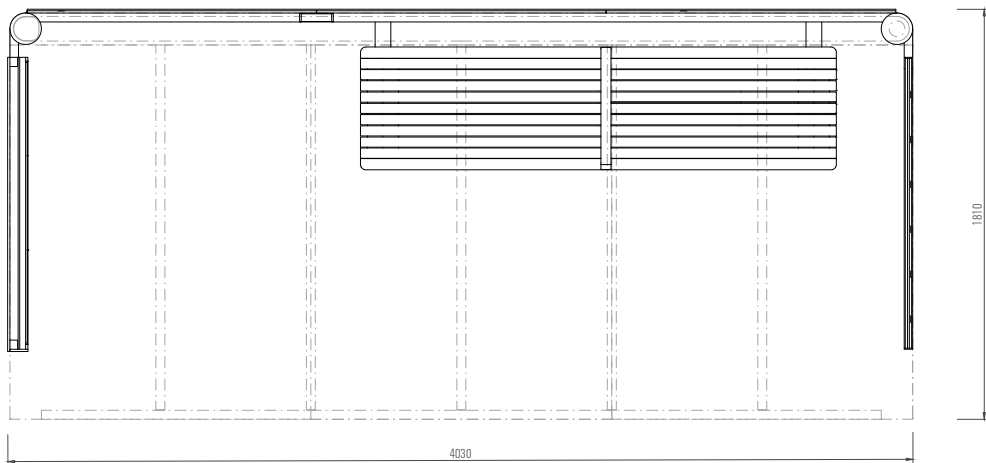
ZÁBRADLÍ
Bez výplně



7. STANDARDNÍ ROZMĚR
Bez bočnic v minimální výbavě bez zapojení na elektrický proud



7. STRÍŠKA
S uchycením na zed a nízkou židku



Návrh nového zastávkového přístřešku a zábradlí se vztahuje k návaznosti na použití stávajících přístřešků, kde je možné dodržet stejné, nebo podobné parametry při osazování a dodržet zvyklosti z doposavadní praxe.

Konceptem nebylo vytvořit zcela odlišné a výrazné jiné řešení, ale spíše dojít, k co nejjednoduššímu komplexnímu systému v pokud možno nejelegantnějším provedení. Stejně jako u městského mobiliáře jsme využili možnosti litého hliníku, který nám umožnil přistoupit k zastávkám podobným sochařským přístupem a vytvořit dva základní pohledové profily. Ty vytváří prvek napříč všemi sestavami zastávek a stříšek, které umožňují zjemnit racionálnost konstrukce návaznostmi v oblých plochách a "podebrání" pod střechou. Mimo dvou litéch okrajových profilů je celá kostra montovaná z ocelových profilů a svařenců, aby byla možná modularita všech řešení, při co nejnižší možné ceně.

Oproti stávajícímu řešení jsme navrhli možnost zastávek s průchozí zadní stěnou, která v místech, jako například na otevřeném prostranství umožní snadnější pohyb a přístup.

Zábradlí také navazuje na pražský mobiliář svíslými litymi sloupky, které ve spojích umožňují vytvořit stejné přechody.

